

議程

- 一、確認議程
- 二、確認前次會議紀錄
- 三、主席致詞
- 四、報告案:
 - (一)本會前(第32)次會議決議辦理情形(本會秘書處報告)(5分鐘)
 - (二)臺灣永續發展目標年度總檢討報告 (本會秘書處報告)(8分鐘)
 - (三)加強因應氣候變遷 (氣候變遷與能源減碳專案小組報告)(8分鐘)
- 五、臨時動議



本會第32次委員會議決議辦理情形(1/5)

決議事項	
(一)臺灣永續發展目標年度及階段 性檢討報告成果是去(108)年我標之進度,本會秘書處已完成「臺灣除列管國永續發展目標訂定後,首次永續發展目標對應指標管理資訊系進行追蹤管考作業,相關成果於」,供對應指標主辦單位填報執行已公開於本會網站上,請各部會就進度落後的指標持續精進管考指標進度,並已完成109年對應相關作為,並由本會召開工作會議予以列管,加強推動。	

本會第32次委員會議決議辦理情形(2/5)

決議事項	辦理情形	備註
(二)永續發展目標是關乎國人日常 生活的重要課題,不應是一成 不變,應該適時檢討調整,請 各單位不只要參考委員本次會 議意見,也要聽取本會其他會	告;未來 <mark>每年均將邀請本會委員</mark> 滾動式檢討前一年目標執行情	續列管
議及平時所提供之指教,進行 永續發展目標的滾動式檢討, 及檢視各項定義是否妥當。		

本會第32次委員會議決議辦理情形(3/5)

決議事項	辦理情形	備註	
作分組及專案小組與不同專業領	專案小組,已邀請對應專業領域之委員,於本(110)年上半年就各項指標	除列管	
	內容進行研議,並於本會第49次至 52次工作會議報告。		
(四)請部會就委員所指教的建議進行 研議,並在後續各類會議或協調 過程中主動積極向委員溝通。		建議解除列管	

本會第32次委員會議決議辦理情形(4/5)

決議事項 辦理情形 備註 國家環境保護計畫係109年2月為落實推動國家環境保護計畫,由各建議解 由本院核定,為呼應聯合國永部會每年依計畫執行策略研提行動措除列管 續發展議程及國內外環境保護施,並將執行成果彙編為環境白皮 趨勢所訂定之基本指導原則,書,以對外展現推動成效。各地方政 以完善環境保護工作,結合民府於110年亦正陸續配合提出地方環 眾、產業息息相關議題,由中境保護計畫,以利中央與地方攜手結 央、地方逐一設計具體策略, 合民間力量及各界資源共同推動各項 因地制宜,用鼓勵給予支援、環保行動。另對於破壞環境者均依業 提高誘因,讓大家願意共同參管法規依法處置,並持續健全相關法 與,同時對破壞者給予相當之規。 處罰,達成人與環境和諧共生 的願景。

本會第32次委員會議決議辦理情形(5/5)

決議事項	辦理情形	備註
	為推動國家永續發展及自願檢視工 作,本院各部會及地方政府將依據永	
發展貢獻的重要文件,未來本	續發展目標盤點永續發展亮點推動成	
	果,完成部會及地方政府之永續發展目標「自願檢視報告」,並由秘書處	
各機關配合推動、盤點成果,	依規劃於明(111)年、115年及119年	
讓世界一起檢視臺灣善盡地球 公民的責任、我們所做的努力		
與成果、尚待克服的困難,以 及有待推動的種種方面,希望		
在永續會委員的指教及參與		
下,讓臺灣一直朝正面提升。		D~ 3







大綱

- 一、臺灣永續發展目標及推動歷程
- 二、臺灣永續發展目標追蹤管考作業期程
- 三、民間委員會前參與情形
- 四、109年推動進展
- 五、後續辦理事項

臺灣永續發展目標及推動歷程

臺灣永續發展目標」

臺灣21世紀議程(2004)

順應全球趨勢,有效與國際接軌

永續發展政策綱領

加速推動臺灣永續發展



































非核家園



回應聯合國呼籲,採取具體行動,做出貢獻



臺灣獨有核心目標18

、臺灣永續發展目標追蹤管考作業期程

47th永續會工作會議

訂定「臺灣永續發展目標追蹤管考作業準則」

- 每年公布年度檢討報告
- 每4年公布階段性檢討報告

2021追蹤管考作業

- 3月由權責單位於「臺灣永續發展目標對應指標管理 資訊系統「填報辦理情形
- 5月由核心目標主政機關撰寫年度執行情形

2021年 2021年 2020年 2019年 3-5月 5-6月 彙整總檢討 首次 本年度 追蹤管考 追蹤管考 追蹤管考 報告(初稿) 作業準則





執行首次追蹤管考作業

- 檢視前一年度(2019)年 執行情形與指標數據
- 執行前一階段(2016-2019)年 執行情形與指標數據

秘書處彙整年度總檢討 報告(初稿)・提報委員 會議報告,並依會議決 議發布

三、民間委員會前參與情形

- 年度總檢討報告初稿業經民間委員本(110)年6月提供意見, 並經核心目標主政機關參考委員意見修正完成。
- 部分委員意見,屬前瞻性意見或涉跨機關權責者,仍建議主 政機關納入長期施政參考。





臺灣永續發展目標對應指標 管理資訊系統



前瞻性/跨機關權責意見

四、109年推動進展 (1/8)

符合進度

未達統計週期

進度尚待加強

242 項

72.02 %

49 項

14.59 %

45 項

13.39 %

進度達成良好3項核心目標







進度尚待加強3項核心目標







四、109年推動進展 (2/8)

進度達成良好核心目標



促進和平多元的社會,確保司法平等,建立具公信力且廣納民意的體系

主政:法務部

協辦:內政部、國發會、衛福部

90%達成

重要成果

防制洗錢,持續研議修法改進缺失

維持兒少保護良好之服務成效

完成建置律師資訊系統

強化肅貪能量提高貪瀆定罪率達99.1%

跨機關系統通報新生兒出生資料,落實出生登記好幫手

四、109年推動進展 (3/8)

進度達成良好核心目標



確保環境品質及永續管理環境資源

主政:環保署

協辦:經濟部、內政部、科技部、農委會、海委會、外交部、

教育部、衛福部



重要成果

建立循環型的生產與生活方式,提高廢棄物資源回收與再利用

完善污水處理

節約用水並加強水資源管理

推動空氣污染防制方案,改善空氣品質

有效管理化學物質,建構健康永續環境

四、109年推動進展 (4/8)

進度達成良好核心目標



3

強化弱勢群體社會經濟安全照顧服務

主政:衛福部

協辦:勞動部、銓敘部、原民會、內政部、經濟部、金管會

行政院災防辦公室

重要成果

提升經濟弱勢人口自立比率為13.6%

增進全體國民在創業及就業等之保障與平等權

保障弱勢族群經濟安全生活福祉

增進受評估對象接受長照2.0服務使用率

四、109年推動進展 (5/8)

進度尚待加強核心目標



建構民眾可負擔、安全、對環境友善,性及可永續發展的運輸

主協辦:交通部

關鍵指標及落後原因

指標9.1.1、9.1.2及9.1.3:

公路公共、臺鐵及高鐵運輸運量成長比率。

因受COVID-19 影響造成人

流量、旅客量減少

四、109年推動進展(6/8)

進度尚待加強核心目標



60%達成

確保人人都能享有可負擔、穩定、永續且現代的能源

主政:經濟部

協辦:科技部

關鍵指標及落後原因

指標7.2.1:

再生能源累計裝置容量

因COVID-19疫情影響,國外施工船延後 抵台、國外基礎製造零組件供應延遲、民 眾抗爭等因素,致施工延遲。

四、109年推動進展(7/8)

進度尚待加強核心目標



保育及永續利用陸域生態系,以確保生物多樣性,並防止土地劣化

主政:農委會

協辦:內政部、經濟部、環保署、原民會、科技部

61.54%達成

關鍵指標及落後原因

指標15.1.2、15.4.1及15.4.2:

配合國土計畫法修法等因素,

國土保育地區納入保護區系統的比率、山區

⑤ 重新檢視保護區及山區面積,

納入保護區系統的比例及山區綠覆率。

爰面積統計基礎改變。

四、109年推動進展 (8/8)

建議因應對策

- 一. 進度達成良好者,請各主政(協)機關賡續依管考進度辦理。
- 二. 進度尚待加強者,主要因COVID-19、法規修正等特別情勢,建議可積極研議因應措施排除其影響,或可透過調整統計工具及統計方法、滾動檢討修正其對應指標等做法因應。

五、後續辦理事項

年度總檢討報告通過後,將公布於永續會全球資訊網, 並開放「臺灣永續發展目標 對應指標管理資訊系統」網 站,供民眾查詢。



臺灣永續發展核心目標

共18項核心目標,本目標皆參考聯合國永續發展目標研訂,其中標註★為臺灣特有本土目標









確保糧食安全,消除飢餓,促進永續農業

確保及促進各年龄層健康生活與福祉







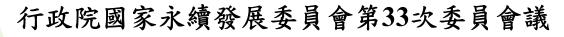












加強因應氣候變遷

報告人:環保署氣候變遷辦公室

蔡玲儀處長兼主任

110年8月30日





簡報大綱

- > 現況概述
- > 關鍵議題
 - 追求淨零排放
 - 提升氣候治理
 - 推動實施碳定價
 - 強化氣候變遷調適

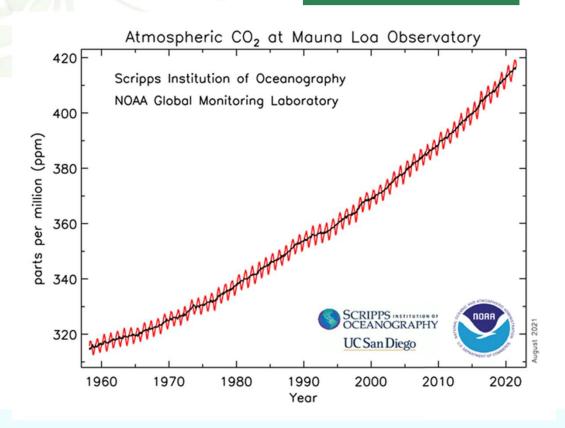




全球溫室氣體排放情形

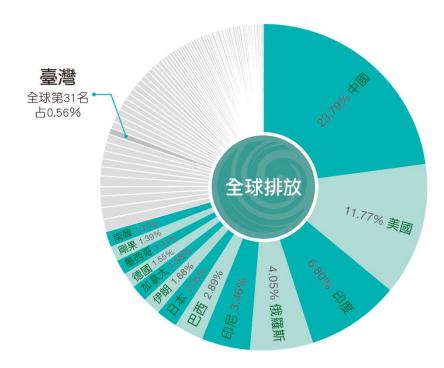
全球二氧化碳濃度持續上升

July 2021: 416.96 ppm July 2020: 414.62 ppm Last updated: August 5, 2021



全球溫室氣體淨排放量約492億噸(2018年)

我國2.75億噸,占比約0.56%

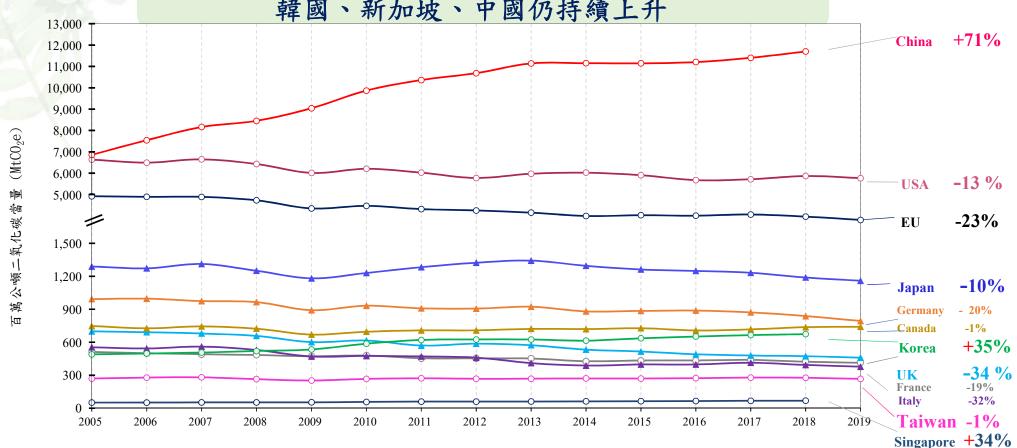


主要國家溫室氣體淨排放量變化趨勢

歐盟、英、美、日溫室氣體排放已下降

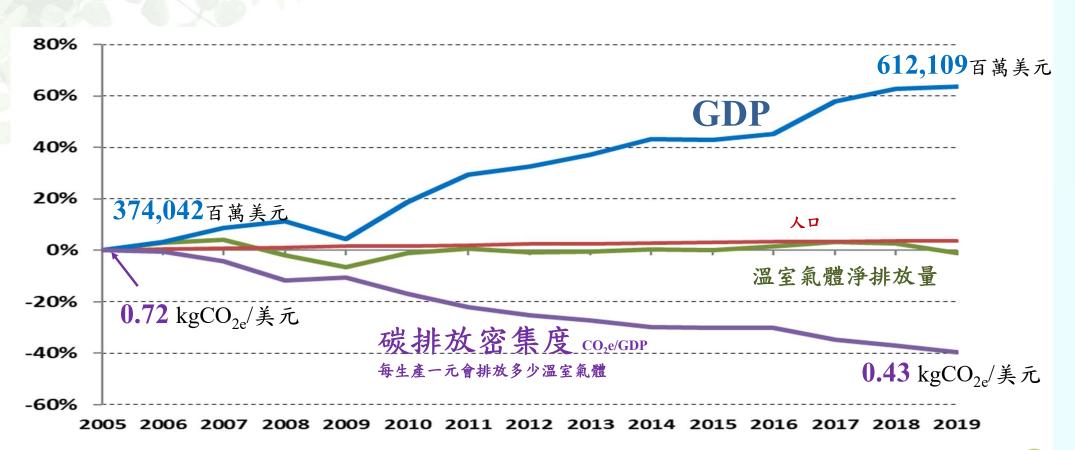
我國已過排放峰值,呈下降趨勢

韓國、新加坡、中國仍持續上升



我國經濟成長與溫室氣體排放脫鉤

▶ 以2005年為基準,臺灣GDP成長64%,但碳排放密集度(CO₂e/GDP)降低 40%



資料來源:2021年國家溫室氣體排放清冊報告(初稿),排放統計資料更新自1990至2019年;行政院主計總處;內政部戶政司

啟動溫室氣體減量及管理法修法

達成階段管制目標

全球2050淨零排放

提高2030減量目標

國際碳關稅

強化減量工具

提升氣候治理

增加氣候調適

調整減量目標

環保署啟動溫管法修法 擬改為「氣候變遷因應法」

與各界積極溝通

- 109年8月起密集與鋼鐵、光電半導體、水泥、造紙及玻璃業、煉油、 人纖、石化及基本化學、電力等各大產業、民間組織及各部會等辦理 16場座談會。
- 各界陸續提出修法建議均納入評估



關鍵議題一 追求淨零排放



國際2050淨零排放宣示/立法情形

超過130國家宣布淨零排碳

IRACE TO ZERO











2050碳中和

2050淨零目標已入法:

11國十歐盟

日本 加拿大 紐西蘭 英國 法國 德國(2045) 瑞典 (2045) 西班牙 丹麥 匈牙利 盧森堡

<u>立法中的國家:4國</u> 南韓 愛爾蘭 智利 斐濟

因應氣候變遷與國際一致邁向淨零





蘇院長 4/22行政院院會提示

- 相較各國努力因應氣候變遷之挑 戰,我國溫管法所設定之目標已不 足以跟上世界腳步。
- 必須下定更大決心及魄力,加大加 快腳步,以2050淨零排碳為努力之 目標

全球 2050 淨零路徑

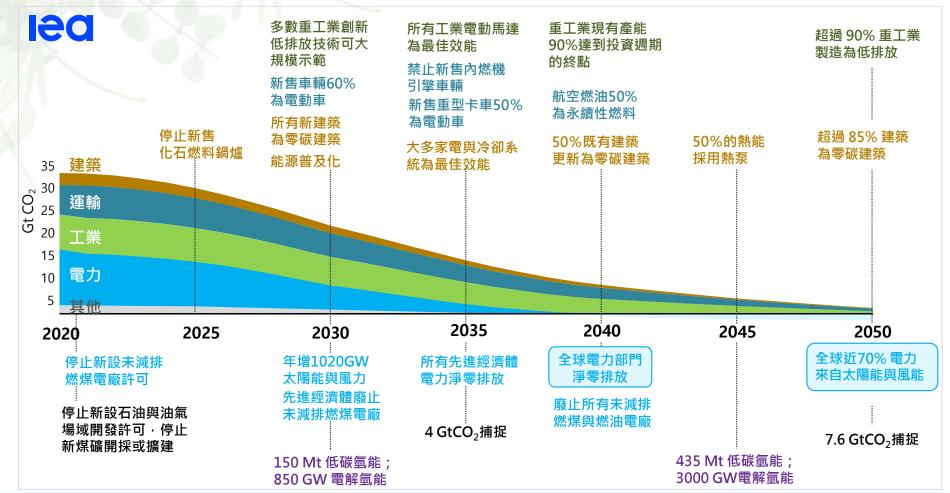
2020

既有技術大規模應用+政策有效支持

2030

——— **2050** 乾淨能源技術創新

+未市場化技術大規模應用



https://www.iea.org/reports/net-zero-by-2050

我國啟動淨零排放路徑評估

行政院

諮詢委員 (中研院、工研院)

跨部會協調小組(次長溝通平台)

(環保署、經濟部、科技部、交通部、內政部、農委會)



利害關係共識討論

願景組

6/18 經濟工具 8/30 公正轉型



模型組

去碳能源 工作圈

產業及能源效率 工作圈

> 5場綠運輸專家諮詢 4/28 社會對話

綠運輸及 運具電氣化 工作圈

負碳技術

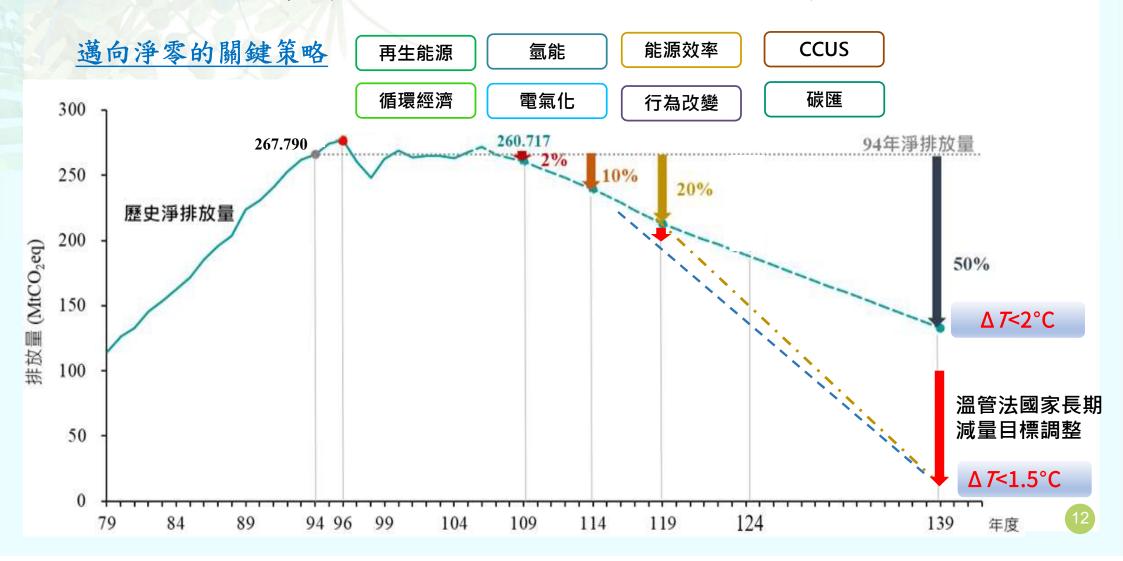
工作圈

16 場專家諮詢

23 場專家諮詢 3/25淨零建築、5/13 低碳產業 社會對話

12 場專家諮詢 3/23 社會對話

國家長期減量目標與路徑評估





關鍵議題二 提升氣候治理



強化氣候治理—跨部會分工合作

減緩

製造部門

主辦:經濟部

協辦:科技部

能源部門

主辦:經濟部 協辦:科技部

再生能源

工業減量

大眾運輸

低碳運具

農業部門

環保署

運輸部門

主辦:交通部

協辦:經濟部

能效提升

住商部門

主辦:內政部 經濟部

協辦:各機關

建築減量

環境部門

主辦:環保署

協辦:各機關

主辦:農委會 協辦:內政部

廢棄物管理

森林管理

農業管理

綠色金融 總量管制 國際公約

16) 教育宣導

經濟衝擊

減量科技

調適推動

其他事項

調適

災害

科技部、經濟部、交通部、農委會、文化部

水資源

經濟部、交通部、環保署、農委會

海洋及海岸

內政部、海委會、交通部、文化部、農委會

農業生產及生物多樣性

農委會、海委會、經濟部

維生基礎設施

交通部、工程會、通傳會、經濟部

十地利用

內政部、國發會、交通部、經濟部、農委會

能源供給及產業

經濟部

健康

衛福部、勞動部、環保署

淨零排放

去碳能源

產業及能源效率

綠運輸及 運具電氣化

負碳技術

行政院永續會架構強化氣候變遷政策推動協調整合

行政院院長

執行長

政務委員

文化部長



工作會議

(執行長主持)

經濟部長農委會主委教育部長國發會主委交通部長金管會主委衛福部長環保署署長

內政部長

主任委員 工作分組 / 專案小組

氣候變遷與能源減碳 專案小組 (環保署)

非核家園推動 專案小組 (經濟部)

健康與福祉工作分組(衛福部)

綠色經濟 工作分組 (國發會)

國土資源與城鄉發展 工作分組 (內政部)

永續農業與生物多樣性 工作分組 _(農委會) 生活與教育

工作分組 (教育部)

線色運輸 工作分組 (交通部)

環境品質工作分組(環保署)



關鍵議題三推動實施碳定價



加速推動實施碳定價

歐盟碳邊境調整機制草案

- ·歐盟於2019年12月綠色新政提出 將加嚴碳排放管制措施,並於今年 7月14日提出碳邊境調整機制草案
- 美國研議碳調整費或配額
- 日本研議徵收國境碳稅

2023-2025:過渡期 2026~正式實施

初期:鋼鐵、 鋁、化學肥料 、水泥



原產國 有實施碳定價 可減少支付

進口商依產品碳含量(排放量) 購買足量的憑證

國內各界 共識

我國應儘速規劃碳定價,與其讓他國課徵,不如在國內收

國內徵收

▶ 專款專用 加速產業低碳轉型

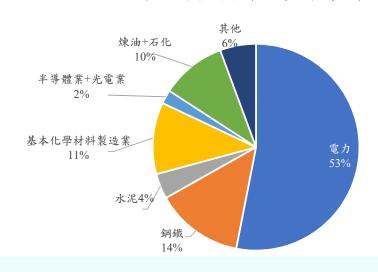
降低產品碳含量 提升我國產業競爭力

優先推動碳費 專款專用於氣候變遷相關工作

推動總量管制與排放交易瓶頸

- 國際作法主要納管電力及大型製造業。
- 我國排放源集中;製造業排放量大小差異大,實施總量管制時,額度不易流通, 無法達到減量成效。

大排放源直接排放量分布圖



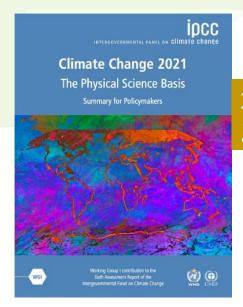
優先推動徵收碳費

- 修訂溫管法,母法增訂中央主管機關得 分階段對溫室氣體排放源徵收碳費
- 碳費收入應優先用於輔導、補助及獎勵 產業辦理溫室氣體減量、發展低碳與 負排放技術。
- 收費對象、費率、收費方式及減免等, 於子法訂定。
- 差別費率:鼓勵產業加速減碳
- 減免機制:企業提出減碳計畫,用於 減碳設備或技術投資,可抵減碳費



關鍵議題四 強化氣候變遷調適





強化氣候變遷調適

SSP585 (20)

SSP370(20)

SSP245(20)

SSP126(20)

歷史模擬

2021.8.10 臺灣氣候變遷科學團隊「IPCC AR6重 點摘錄與臺灣氣候變遷評析更新報告」

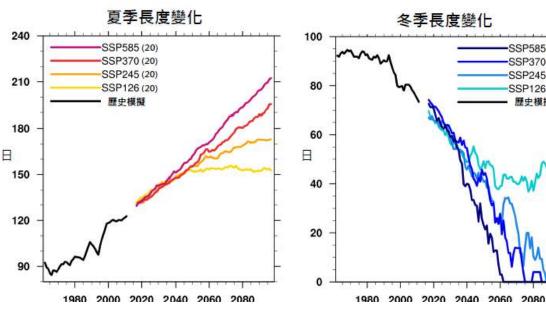
(預測情境為 全球積極減碳→不減碳)

□ 夏季日數:從130天增至155-210天

□ 冬季日數:從70天降至50-0天

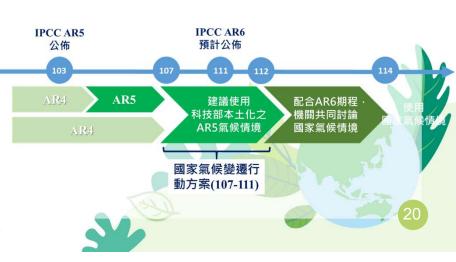
□ 超過36°C高溫:世紀末增6.6-48.1日

□ 暴雨強度:世紀末增15.3-41.3%



後續推動重點

- > 溫管法修正為氣候變遷 因應法,增列調適專章
- > 下階段調適行動方案, 接軌國內外科學評估報 告,設定氣候變遷情境



後續推動重點

- 一. 環保署已啟動「溫室氣體減量及管理法」修法,擬修改為「氣候變遷因應法」,對於國家長期減量目標、提升氣候治理、推動碳定價、強化氣候變遷調適等,都將納入修正
- 二. 因應氣候變遷需要強化各部會協調整合,現行行政院國家 永續發展委員會架構下,委員由相關部會首長、民間團體 及學者專家組成,亦設專案推動小組,擬強化其功能,以 加強推動氣候變遷因應工作。



簡報結束 敬請裁示



